

MOTO R

Il nuovo Moto R racchiude tutta l'esperienza BELL fatta nel cross in un look moderno ed aggressivo ad un prezzo competitivo per un casco in Fibre Composite di alta qualità .
Funzionale con elevata aerazione interna con due efficaci espulsori posteriori,



CARATTERISTICHE

Calotta esterna: Fibre Composite

Calotta interna: in P.S. in differenti densità

Aerazioni top: particolarmente efficaci con canalizzazioni all'interno della calotta P.S. e posteriormente estrazione aria.

Aerazione mento: presa aria a griglie prese aria laterali con espulsione zona nuca.

Frontino regolabile

Interno: estraibile, lavabile in tessuto resistentissimo anallergico con trattamento Sanitized

look moderno, elevata qualità' con un ottimo rapporto prezzo per un casco BELL in fibre Composite

Calotte esterne in Fibre Composite

(2 per differenti taglie) Con queste fibre si è ottenuto un casco un casco resistente e leggero .

La verniciatura in più strati è particolarmente curata esternamente ha una verniciatura trasparente antinvecchiamento e particolarmente resistente al graffio.

Calotta interna in PS in differenti densità

per dare il massimo della sicurezza passiva. La variazione di densità nelle differenti parti della calotta permette un più graduale ed efficace assorbimento di eventuali urti

Confort

Gli interni sono stati studiati per avere un fitting confortevole e stabile Particolarmente curati sono realizzati in tessuto anallergico e antisudore , hanno una imbottitura che non perde elasticità nel tempo, sono estraibili facilmente e lavabili E' disponibile il ricambio dell'interno completo che permette di rinnovare il casco dopo uso prolungato. Le guance sono sostituibili con altre con diversi spessori per un migliore fitting personale.

Particolarmente efficace è l'**aerazione interna**, due estrattori posteriori espellono efficacemente l'aria interna

Qualità'/ Prezzo

E' stato l'obbiettivo di questo casco ovvero un casco con elevata qualità' con un ottimo rapporto prezzo.

MANUTENZIONE DEL CASCO

In caso di incidente sostituire il casco, danni causati da urti non sono sempre visibili, la calotta interna che ha lo scopo di assorbire l'urto si deforma in caso di compressione da urto e non assorbe ulteriori sollecitazioni. Pulire il casco solamente con acqua e sapone, non usare solventi o benzina.

Pulire il tessuto interno con acqua e sapone

Smontaggio interno e lavaggio

L' interno si smonta facilmente tramite i bottoni automatici posti nella parte anteriore e posteriore della cuffia nonche' sotto le guance laterali

La cuffia si puo' lavare a mano con detersivo neutro, asciugare all'aria.