

MOTO 7

Un casco Moto7 rimane un Must con elevata qualità intrinseca che dura nel tempo. Non si è privilegiato inutili gadget ma ci si è concentrati sulla funzionalità ed affidabilità doti che i professionisti del Cross pretendono da un casco BELL



Moto7 Il casco da cross da anni utilizzato dai più famosi piloti cross Americani come McGrath, Vico, Dowd ecc. Il MOTO 7K deriva dal famoso casco con una restilizzazione che pur rendendo più moderna la linea non la stravolge mantenendo una estetica essenziale e funzionale tipicamente Americana . I miglioramenti tecnologici ed estetici aumentano sempre più la funzionalità ed affidabilità di questo casco.

. CARATTERISTICHE

Calotta esterna: Fibre Composite

Calotta interna: in P.S. in differenti densità

Aerazioni top: particolarmente efficaci con canalizzazioni all'interno della calotta P.S. e posteriormente estrazione aria.

Aerazione mento: presa aria a griglie prese aria laterali con espulsione zona nuca.

Frontino regolabile

Interno: estraibile, lavabile in tessuto resistentissimo anallergico con trattamento Sanitized



Casco ESSENZIALE senza fronzoli con elevata qualità intrinseca e ottima aerazione

- *Calotte esterne in Fibre Composite*
(2 per differenti taglie) Con queste fibre si è ottenuto un casco resistente e leggero .
- *La verniciatura in più strati è particolarmente curata esternamente ha una verniciatura trasparente antinvecchiamento e particolarmente resistente al graffio.*
- *Calotta interne in PS è in 3 differenti densità*

per dare il massimo della sicurezza passiva. La variazione di densità nelle differenti parti della calotta permette un più graduale ed efficace assorbimento di eventuali urti

- *Confort*

Gli interni sono stati studiati per avere un fitting confortevole ma molto avvolgente e stabile Particolarmente curati sono realizzati in tessuto anallergico e antisudore , hanno una imbottitura che non perde elasticità nel tempo, sono estraibili facilmente e lavabili E' disponibile Il ricambio dell'interno completo che permette di rinnovare il casco dopo uso prolungato. Le guance sono sostituibili con altre con diversi spessori per un migliore fitting personale.

- *Particolarmente efficace è l'aerazione interna tradizionale del Moto7 due prese aria alloggiata nella zona frontale convogliano il flusso d'aria nelle scanalature della calotta interna, prese aria laterali e posteriori fanno di questo casco uno dei più arieggiati*
- *Qualità intrinseca*

E' stato l'obbiettivo di questo casco ovvero un casco con elevata qualità intrinseca che duri nel tempo. Non si è privilegiato inutili gadget ma ci si è concentrati sulla durata del casco senza anomalie

MANUTENZIONE DEL CASCO

In caso di incidente sostituire il casco, danni causati da urti non sono sempre visibili, la calotta interna che ha lo scopo di assorbire l'urto si deforma in caso di compressione da urto e non assorbe ulteriori sollecitazioni. Pulire il casco solamente con acqua e sapone, non usare solventi o benzina. Pulire il tessuto interno con acqua e sapone

Smontaggio interno e lavaggio

L' interno si smonta facilmente tramite i bottoni automatici posti nella parte anteriore e posteriore della cuffia nonche' sotto le guance laterali

La cuffia si puo' lavare a mano con detersivo neutro, asciugare all'aria.