



## M3X

*Casco Naked in fibre composite con estetica aggressiva , Monta la visiera Piloti piana da 3,2mm di spessore con trattamento Antiappannante Permanente.*

### *CARATTERISTICHE E DOTAZIONI*

*Calotta esterna: Fibre Composite*

*Calotta interna: in P.S. in differenti densita'*

*Aerazioni top: con griglie metalliche*

*Aerazione mento: chiusura all'interno della mentoniera*

*Visiera Piloti Piana 3,2mm Antiabrasione+ NoFog (Antiappannante) Trasparente*

*Attacco visiera: tecnico*

*Interno: estraibile, lavabile in tessuto anallergico Guanciali ergonomici in mousse*

*Cinturino sottogola a doppio anello.*

*Peso: 1.370 g (± 50 g). (tg.M)*

*L' M3X è un casco dall'estetica molto aggressiva e particolarmente aerodinamico e silenzioso ad alte velocità'. Gli interni sono confortevoli anche per un uso prolungato.*

- *Stabile silenzioso anche ad alte velocità'*

*Il progetto della calotta ha avuto come base la componente aerodinamica al fine di ottenere un casco silenzioso e stabile anche ad alte velocità' .*

- *Ottime aerazioni per un confort interno, quelle sul top sono aperte mentre l'apertura sulla mentoniera è chiudibile dall'interno*

- *Interni aerati ed avvolgenti*

*Gli interni sono confortevoli ma avvolgenti e non pericolosamente soft ad alte velocità', sono estraibili facilmente e lavabili*

- *Visiera professionale spessore 3,2mm*

*Abbiamo usato una visiera di 3,2mm di spessore per darvi maggior sicurezza superiore alla rottura di una normale visiera di 2mm, Anche nel caso di caduta la visiera non è come sui caschi tradizionali il punto debole della Vostra sicurezza*

*Le foto riportano il test in laboratorio di resistenza delle visiere all'urto di un dardo di 180 grammi ( a freddo ) alla velocità di 230 km/ ora*

*La visiera con spessore 2mm si rompe nell'urto mentre la visiera 3,2mm rimane integra pur deformandosi. Non pensate che 230 Km/ora sia superiore alla vostra velocità usuale, sommate la velocità*



*vostra a quella contraria del sasso scagliato verso di voi dall'auto che vi precede*

*La visiera è trattata Antiabrasione + NoFog (Antiappannante ) e con filtro U.V. a 400nm quanto di meglio oggi disponibile senza l'uso di pellicole interne che diminuiscono le qualità ottiche e fanno decadere l'omologazione della visiera. Il trattamento OPTIVISION NoFog è permanente non diminuisce il potere antiappannante con il tempo e si rinnova efficacemente lavando periodicamente la visiera con sapone liquido per stoviglie*

- *Attacco visiera professionale*

*Anche nell' M3 Non si è voluto costruire un attacco con sgancio superrapido in pochi secondi e ricco di mollette che generalmente si sgancia nei momenti meno opportuni o si perde la fatidica molla ma un attacco sicuro e professionale nella sua essenzialità'.*

### **MANUTENZIONE DEL CASCO**

*In caso di incidente sostituire il casco, danni causati da urti non sono sempre visibili, la calotta interna che ha lo scopo di assorbire l'urto si deforma in caso di compressione da urto e non assorbe ulteriori sollecitazioni. Pulire il casco solamente con acqua e sapone, non usare solventi o benzina non applicare adesivi e non verniciarlo.*

- *Smontaggio visiera*

*La visiera si smonta facilmente o con l'apposita chiave a brugola fornita in dotazione al casco Prima di stringere le viti fare aderire bene la visiera alle guarnizioni della finestra casco (a visiera chiusa)*

*Le guarnizioni rimangono elastiche inumidendole periodicamente con vaselina.*

*Sono disponibili oltre a quelle trasparenti visiere fumè con diverse gradazioni, i*

*Visiere "DAY TIME USE ONLY" non devono essere utilizzate di notte o con scarsa visibilità'.*

- *Manutenzione della visiera*

*La visiera deve essere mantenuta pulita Nel caso di danneggiamenti che riducono la visibilità' sostituirla con una identica costruita per il vostro casco. Pulire la visiera con acqua e detersivo liquido per stoviglie non usare solventi o prodotti chimici o altri detersivi che potrebbero rovinare la visiera .*



*Le visiere Optivision NoFog non perdono il potere antiappannante con i lavaggi, anzi lavare la visiera con detersivo liquido per stoviglie e acqua ripristina il potere antiappannante ridotto a causa di residui grassi presenti nell'aria.*

- **Smontaggio interno e lavaggio**

*L' interno si smonta facilmente tramite i bottoni automatici posti nella parte anteriore e posteriore della cuffia nonche' sotto le guance laterali*

*La cuffia si puo' lavare a mano con detersivo neutro, asciugare all'aria.*

- **Tear-Off**

*La visiera è di tipo "Piloti" utilizzabile con visierine esterne Tear-Off acquistabili a parte Potete acquistare visiere già predisposte con perni di fissaggio esterni.*

### **Visiere per caschi M3R & M3X (Ricambi)**

#### **OPTIVISION A.S+ NoFog Clear**

*Visiera trasparente - Omologata ECE22.05 con Filtro U.V.400nm con trattamenti:*

*esterno: antiabrasione*

*interno: NO FOG antiappannante permanente*

#### **OPTIVISION NoFog F30**

*Visiera fumé media (>30% di trasmittanza) con Filtro U.V.400nm con trattamenti:*

*esterno: antiabrasione*

*interno: NO FOG antiappannante permanente*

#### **OPTIVISION NoFog F15**

*Visiera fumé scura (>15% di trasmittanza) con Filtro U.V.400nm con trattamenti:*

*esterno: antiabrasione*

*interno: NO FOG antiappannante permanente*

#### **OPTIVISION Infracolor ( I.R.Crome + NoDrop + NoFog )**

*Visiera metallizzata GoldCrome (>51% di trasmittanza – leggermente fume') Omologata ECE22.05 – D.T.U.O. con Filtro InfraRosso a 760nm ca.& filtro UltraVioletto a 400nm con*

*trattamenti: esterno: antiabrasione – metallizzazione GoldCrome - Multilayers -*

*interno: NO FOG antiappannante permanente*

#### **OPTIVISION GoldCrome Multilayers + NoDrop**

*Visiere fumé media con specchiatura color Oro Multilayers con Filtro U.V.400nm con trattamenti:*

*esterno: antiabrasione –*

*interno: : Antiabrasione*

#### **OPTIVISION BlueCrome+NoDrop**

*Visiera fumé media con specchiatura Blu Multilayers con Filtro U.V.400nm con trattamenti:*

*esterno: antiabrasione*

*interno: : Antiabrasione*

*Le visiere M3R & M3X sono di tipo professionale. Sono di spessore 3,2 mm ed adatte per usi agonistici anche per alte velocità, sono prodotte in Policarbonato Lexan con qualità ottica,*



*trattate in camera bianca ad atmosfera controllata ed esenti da impurita' o distorsioni ottiche,  
sono garantite da rotture per 5 anni*